

Porte Engins 6 et 8 tonnes FR

Descriptif technique

- Châssis mécano-soudé, **entièrement galvanisé à chaud**
- Plateau fixe
- 2 Essieux freinés avec suspensions à lames de ressort,
- Freinage pneumatique avec A.B.S
- 4 roues 235/75 R 17,5
- 2 Rampes arrières (acier + bois) réglables en largeur
- Assistance par ressorts au relevage des rampes
- Plancher bois et 6 anneaux d'arrimage
- Anneau (BNA 42 x 68) réglable en hauteur de 750 à 900 mm,
- Béquilles arrières de chargement
- Eclairage réglementaire en 24 volts.

Option : roue de secours

Variante : Anneau d'attelage DIN Ø 40 ou ISO Ø 50



LES PLUS "SÉCURITÉ"
EN HARMONIE AVEC
LA REGLEMENTATION CE



Frein de parc à commande pneumatique.



Anneau réglable en hauteur 750 à 900 mm.



Plancher bois.

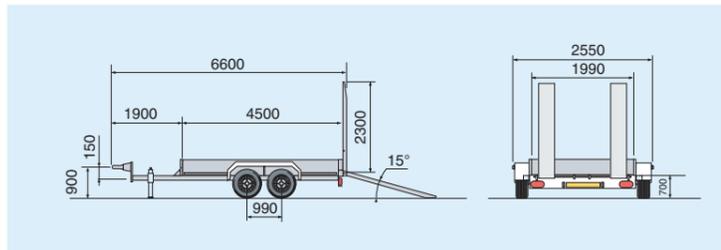


Les barettes de protection captent l'eau projetée par les pneumatiques et en redirigent plus de 70% vers le sol, à l'abri des turbulences.



Aide au relevage des rampes.

Freinage pneumatique conforme à la directive CE 98/12.
Rattrapage automatique d'usure des garnitures de freins.
ABS de série fonctionnant sur la prise ISO 7638 si le véhicule tracteur est équipé d'ABS.
Dans le cas contraire, déclenchement par les feux stop !



PTC kgs	Poids à vide	Charge utile	Long utile	Larg utile	Essieu en kg	4 Roues
PEG.45.600 FR						
6000	2050	3950	4520	1990	2x5500	235/75 R 17,5 (Simple)
PEG.45.800 FR						
8000	2050	5950	4520	1990	2x5500	235/75 R 17,5 (Simple)

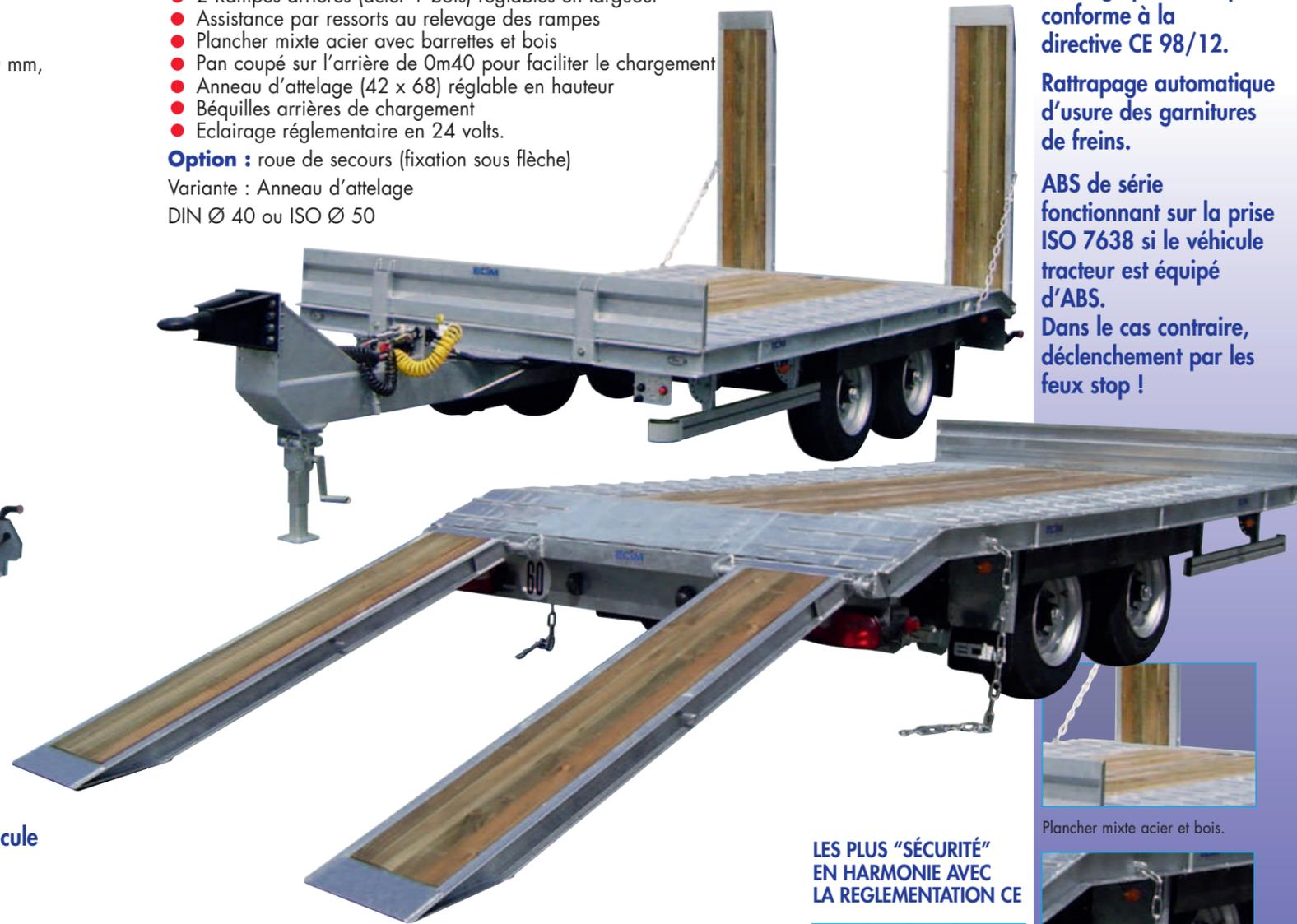
Porte Engins 6 et 8 tonnes FA

Descriptif technique

- Châssis mécano-soudé, **entièrement galvanisé à chaud**
- Plateau fixe
- 2 Essieux freinés avec suspensions à lames de ressort,
- Freinage pneumatique avec A.B.S
- 4 roues 215/75 R 17,5
- 2 Rampes arrières (acier + bois) réglables en largeur
- Assistance par ressorts au relevage des rampes
- Plancher mixte acier avec barrettes et bois
- Pan coupé sur l'arrière de 0m40 pour faciliter le chargement
- Anneau d'attelage (42 x 68) réglable en hauteur
- Béquilles arrières de chargement
- Eclairage réglementaire en 24 volts.

Option : roue de secours (fixation sous flèche)

Variante : Anneau d'attelage
DIN Ø 40 ou ISO Ø 50



Freinage pneumatique conforme à la directive CE 98/12.

Rattrapage automatique d'usure des garnitures de freins.

ABS de série fonctionnant sur la prise ISO 7638 si le véhicule tracteur est équipé d'ABS.

Dans le cas contraire, déclenchement par les feux stop !

LES PLUS "SÉCURITÉ"
EN HARMONIE AVEC
LA REGLEMENTATION CE



Frein de parc à commande pneumatique.



Anneau réglable en hauteur 750 à 900 mm.

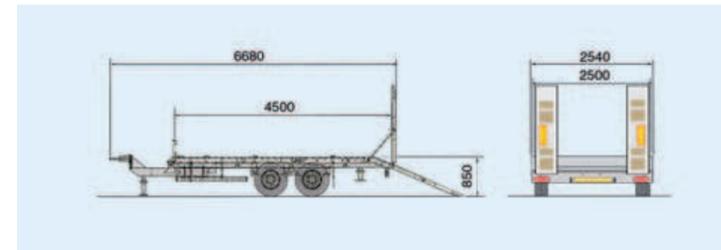
Plancher mixte acier et bois.



Les barettes de protection captent l'eau projetée par les pneumatiques et en redirigent plus de 70% vers le sol, à l'abri des turbulences.



Aide au relevage des rampes.



PTC kgs	Poids à vide	Charge utile	Long utile	Larg utile	Essieu en kg	4 Roues
PE.46.600 FA						
6000	2360	3640	4500	2500	2x5500	215/75 R 17,5
PE.46.800 FA						
8000	2360	5640	4500	2500	2x5500	215/75 R 17,5