

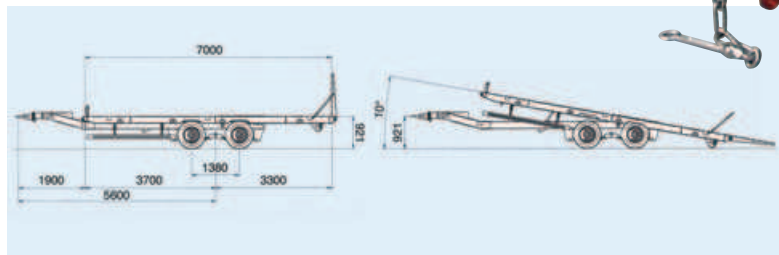
Porte Engins 19 tonnes

Descriptif technique

- Châssis mécano-soudé, **entièrement galvanisé à chaud**
- Plateau basculant par gravité
- Amortisseur hydraulique de retenue
- Verrouillage pneumatique du plateau
- 2 Essieux freinés avec suspensions à lames de ressort,
- Freinage pneumatique avec A.B.S
- 8 roues 235/75 R 17,5
- 2 Rampes arrières en acier, réglables en largeur
- Assistance par ressorts au relevage des rampes
- Plancher bois et 8 anneaux d'arrimage
- Anneau (BNA 42 x 68) réglable en hauteur de 750 à 900 mm,
- Eclairage réglementaire en 24 volts.

Option :

roue de secours + treuil
Variante :
Anneau d'attelage ISO Ø 50



PE.70 B 1900 FA

PTC kgs	Poids à vide	Charge utile	Long utile	Larg utile	Essieu en kg	8 Roues
19000	4500	14500	7000	2500	2x10500	235/75 R 17,5 (jumelées)

Possibilité de déclasser le PTC à 15800 kg.



LES PLUS "SÉCURITÉ" EN HARMONIE AVEC LA RÉGLEMENTATION CE



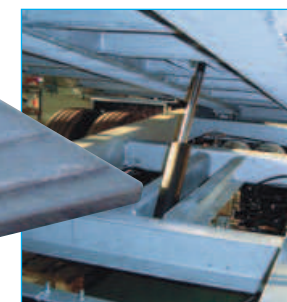
Frein de parc à commande pneumatique.



Les bavettes de protection captent l'eau projetée par les pneumatiques et en redirigent plus de 70% vers le sol, à l'abri des turbulences.



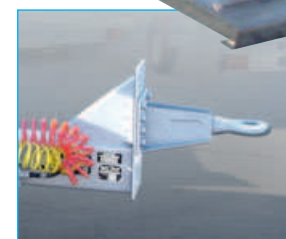
Verrouillage du plateau pneumatique.



Amortisseur de retenue.



Protections latérales homologuées UTAC N° 97/05238
Protections arrière homologuées UTAC N° 91/512



Anneau réglable en hauteur 750 à 900 mm.



Aide au relevage des rampes.

Freinage pneumatique conforme à la directive CE 98/12.

Rattrapage automatique d'usure des garnitures de freins.

ABS de série fonctionnant sur la prise ISO 7638 si le véhicule tracteur est équipé d'ABS.

Dans le cas contraire, déclenchement par les feux stop !