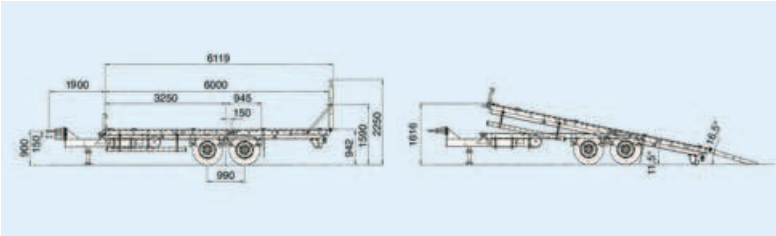


Porte Engins 11 tonnes

Descriptif technique

- Châssis mécano-soudé, **entièrement galvanisé à chaud**
- Plateau basculant par gravité
- Amortisseur hydraulique de retenue
- Verrouillage du plateau par verrou type conteneur
- 2 Essieux freinés avec suspensions à lames de ressort,
- Freinage pneumatique avec A.B.S
- 4 roues 235/75 R 17,5
- 2 Rampes arrières en acier, réglables en longueur
- Plancher bois et 10 anneaux d'arrimage
- Anneau (BNA 42 x 68) réglable en hauteur de 750 à 900 mm,
- Eclairage réglementaire en 24 volts.

Option : roue de secours - basculement hydraulique
Variante : Anneau d'attelage DIN Ø 40 ou ISO Ø 50



PE.60 B 1100 FA

PTC kgs	Poids à vide	Charge utile	Long utile	Larg utile	Essieu en kg	4 Roues
11000	2500	8500	6000	2480	2x5500	235/75 R 17,5 (Simple)

LES PLUS "SÉCURITÉ" EN HARMONIE AVEC LA REGLEMENTATION CE



Frein de parc à commande pneumatique.



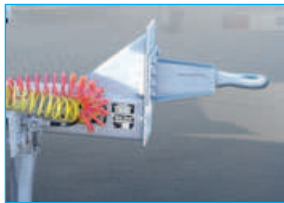
Amortisseur de retenue.



Les bavettes de protection captent l'eau projetée par les pneumatiques et en redirigent plus de 70% vers le sol, à l'abri des turbulences.



Plancher bois.



Anneau réglable en hauteur 750 à 900 mm.



Fermeture sécurisée très robuste par système de verrou type conteneur.



Protections latérales homologuées UTAC N° 97/05238
Protections arrières homologuées UTAC N° 91/512

Freinage pneumatique conforme à la directive CE 98/12.
Rattrapage automatique d'usure des garnitures de freins.
ABS de série fonctionnant sur la prise ISO 7638 si le véhicule tracteur est équipé d'ABS.
Dans le cas contraire, déclenchement par les feux stop !

