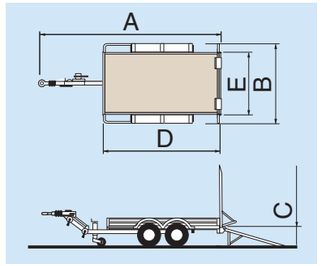
Spéciloc-EVO

Variante avec
rampes ALU et plancher ajouré =
Charge utile de 2T78

Butée de rouleau réglable.

Garde-boue polyéthylène renforcés.

Roue jockey renforcée, escamotable. Roue métal.



Rampes bois/acier
ou aluminium.
Anti-vibration par silent bloc.

Options

Roue de secours

Convertisseur 12/24V.

Boite à rotule

Antivol coiffant pour anneau avec support intégré sur la remorque

	PTAC Kg	CHARGE UTILE RAC Kg	CHARGE UTILE RAL Kg	A LONG. hors tout	B LARG. hors tout	C HAUT plat. vide	D LONG. utile châssis	E LARG. utile châssis	ESSIEU	ROUES	FREIN
Speciloc EVO	3500	2710	2780	5520	2360	425	3550	1750	2 x 1800AF	185 R 14 C	OUI

RAMPES ACIER + PLANCHER COMPLET

RAMPES ALU + PLANCHER AJOURÉ

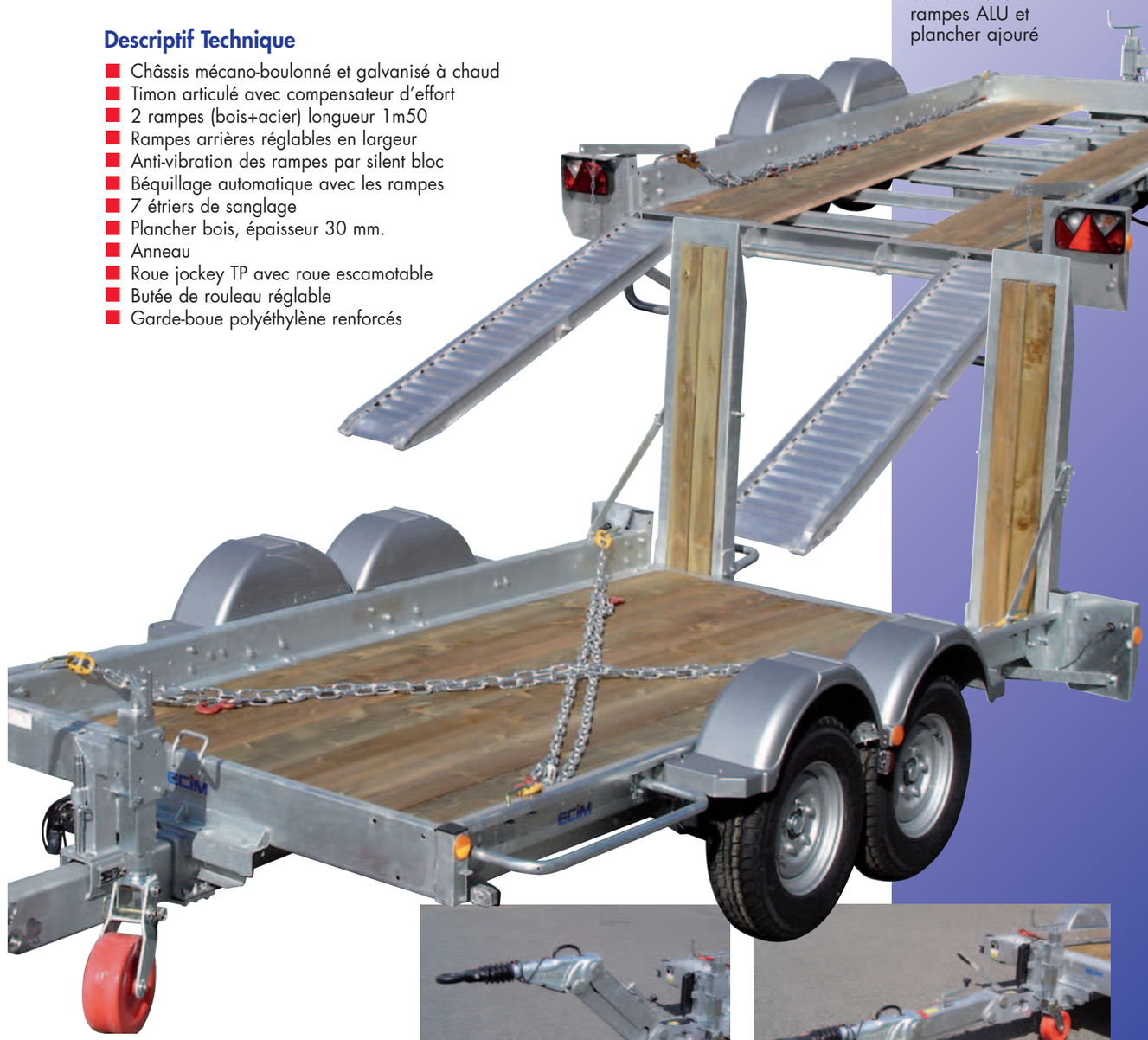
Document non contractuel, les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.

Porte Engins Spéciloc-EVO

Descriptif Technique

- Châssis mécano-boulonné et galvanisé à chaud
- Timon articulé avec compensateur d'effort
- 2 rampes (bois+acier) longueur 1m50
- Rampes arrières réglables en largeur
- Anti-vibration des rampes par silent bloc
- Béquillage automatique avec les rampes
- 7 étriers de sanglage
- Plancher bois, épaisseur 30 mm.
- Anneau
- Roue jockey TP avec roue escamotable
- Butée de rouleau réglable
- Garde-boue polyéthylène renforcés

Variante avec
rampes ALU et
plancher ajouré



Document non contractuel, les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.